

# PETROLEUMVERVOERORDONNANTIE 1927

S. 1927—214

(Besluit van den Gouverneur-Generaal van 11 Mei 1927 No. 18).

## I. BEGRIPSVERKLARINGEN.

Art. 1. In deze ordonnantie en de op grond daarvan uit te vaardigen uitvoeringsvoorschriften wordt verstaan onder:

- „petroleum”: aardolie of een daaruit afgescheiden vloeistof;
- „haven”: elke haven, reede of gebruikelijke ankerplaats; voor een haven of reede waarvoor reedegrenzen zijn vastgesteld: het wateroppervlak binnen die grenzen en de ankerplaatsen daarbuiten op last of met vergunning van den havenmeester ingenomen;
- „havenmeester”: de beroepshavenmeester, de dienstdoende havenmeester of de dienstdoende onderhavenmeester;
- „buitengaats”: alle zeegebied, met uitzondering van zeegebied behoorende tot een haven en van een betonde of bebakende toegang tot een rivier of binnenwater;
- „binnengaats”: niet buitengaats;
- „schipper”: de gezagvoerder of de persoon die hem vervangt;
- „schip”: elk schip of vaartuig en elk ander vervoermiddel te water;
- „zeeschip”: een schip dat gebezigd wordt of zal worden voor de vaart buitengaats;
- „binnenvaartuig”: een schip dat gebezigd wordt of zal worden voor de vaart binnengaats, en niet is een drijvende petroleumopslagplaats;
- „drijvende petroleumopslagplaats”: een schip en elke andere inrichting bestemd en gebezigd voor den opslag van meer verpakte petroleum, door ingevolge de bepalingen betreffende den opslag en het bezit van petroleum en soortgelijke licht ontvlambare vloeistoffen in Nederlandsch-Indië (Staatsblad 1927 No. 199) een klein handelaar in zijn winkel ten verkoop in voorraad hebben mag;
- „ketelschip”: een zeeschip ingericht voor het als lading vervoeren van onverpakte petroleum (niet verpakt in blikken, drums en dergelijke);
- „ketelvaartuig”: een binnenvaartuig ingericht voor het als lading vervoeren, of opslaan van onverpakte petroleum.

## II. TOEPASSELIJKHEID EN TOEZICHT.

2. (1) Met in achtneming van het bepaalde in het vierde lid is deze ordonnantie van toepassing op elk schip dat in een haven petroleum lost, laadt, of aan boord heeft.

(2) Met betrekking tot het bepaalde in de artikelen 9, 11 (1) en 12 (1) (2), en op een ketelvaartuig gebezigd voor den opslag van onverpakte petroleum, is de ordonnantie van kracht zoowel in een haven, als op een rivier of binnenwater, en een betonden of bebakenden toegang van uit zee tot een rivier of binnenwater.

(3) In een provincie is de provinciale raad, in het ressort van een lokalen raad is deze, en overigens is het betrokken Hoofd van gewestelijk bestuur bevoegd om te bepalen dat deze ordonnantie, hetzij geheel, dan wel slechts voor zoover als door dien Raad of dat Hoofd wordt bepaald, van toepassing is op de door dien Raad of dat Hoofd aan te wijzen rivieren en binnenwateren en betonde of bebakende toegangen van uit zee tot een rivier of binnenwater dan wel een gedeelte daarvan; een en ander met dien verstande dat wanneer een gebied behoort tot het ressort van méér dan één lokalen raad, de bevoegdheid berust bij den raad van het grootste ressort.

(4) Deze ordonnantie is op schepen van den Lande en van zelfstandige gebiedsdeelen in Nederlandsch-Indië wel van toepassing, indien, en voor zoover zulks door den Gouverneur-Generaal zal zijn bepaald; op oorlogsbodems is zij niet van toepassing.



3. (1) Petroleum verpakt in sterke, dikwandige, hermetisch gesloten metalen cilindrs als bonbonnes enz., wordt voor de toepassing van de bepalingen dezer ordonnantie niet als petroleum aangemerkt.

(2) De voorschriften dezer ordonnantie zijn, voor zoover zulks door den Gouverneur-Generaal wordt bepaald, niet van toepassing op petroleum welke zich uitsluitend voor scheepsgebruik in de vaste petroleumbewaarplaatsen aan boord van een schip bevindt, noch op petroleum welke zich buiten de hiervoor bedoelde nog aan boord bevindt, tot een maximum hoeveelheid, als voor verschillende soorten petroleum en schepen door den Gouverneur-Generaal vast te stellen.

(3) Het zich in een haven verplaatsen van een zeeschip dat petroleum aan boord heeft, wordt voor de toepassing van de bepalingen dezer ordonnantie niet aangemerkt als het vervoeren van petroleum.

4. De Gouverneur-Generaal is bevoegd de bepalingen dezer ordonnantie geheel of gedeeltelijk ook van toepassing te verklaren op door Hem aan te geven licht ontvlambare vloeistoffen, niet zijnde petroleum.

5. (1) Het toezicht ingevolge deze ordonnantie wordt in havens waar een havenmeester is bescheiden, uitgeoefend door dezen.

(2) Daar buiten wordt dat toezicht uitgeoefend door de ambtenaren, daartoe zoo noodig aangewezen door de raden en de Hoofden van gewestelijk bestuur, naar de onderscheiding gemaakt in artikel 2 (3).

(3) De met het toezicht belaste ambtenaar is bevoegd een hem ondergeschikt landsdienaar namens hem te doen handelen.

### III. ZEESCHEPEN EN BINNENVAARTUIGEN.

6. (1) De schipper van een schip dat petroleum aan boord heeft is bij het aandoen van een haven verplicht den met het toezicht belasten ambtenaar, op de door den Gouverneur-Generaal vast te stellen wijze, mededeeling te doen van de soort, verpakking en hoeveelheid der aan boord aanwezige petroleum.

(2) De schipper van een schip als in het vorige lid bedoeld is verplicht zijn schip de ligplaats te doen innemen, welke door of van wege den niet het toezicht belasten ambtenaar daarvoor is aangewezen.

7. (1) Petroleum mag slechts op de door den Gouverneur-Generaal te bepalen wijze worden vervoerd en mag slechts met inachtneming van de voorschriften dienaangaande gegeven, worden geladen in en vervoerd met schepen, welke voldoen aan de door het vervoeren van petroleum gestelde eischen.

(2) De schipper van een schip, aan boord waarvan zich petroleum bevindt, moet zorgen dat voor zoover zulks door den Gouverneur-Generaal wordt bepaald, zijn schip overdag kenbaar is aan een onderscheidingsvlag en des nachts aan een speciaal rood licht; zulk een schip mag zonder noodzaak niet komen in de nabijheid van andere schepen, noch andere schepen in de nabijheid van zulk een schip.

(3) De Gouverneur-Generaal stelt voorschriften vast tot uitvoering van het bepaalde in het eerste en tweede lid.

(4) Een ketelvaartuig mag niet in gebruik zijn tenzij de eigenaar in het bezit is van een nog geldig certificaat, ten bewijze dat het vaartuig voldoet aan de door of namens den Gouverneur-Generaal met betrekking tot zulk een vaartuig gestelde eischen; voor zulk een certificaat is eene vergoeding aan den Lande verschuldigd, berekend naar een door den Gouverneur-Generaal vast te stellen tarief. Alles wat verder het aanvragen en het verlenen van zulk een certificaat betreft wordt geregeld door den Gouverneur-Generaal.

(5) De Gouverneur-Generaal kan voorschriften geven met betrekking tot het vervoeren van petroleum deklading en de grootste hoeveelheden petroleum doen vaststellen, welke aan boord van de verschillende schepen als deklading mogen worden vervoerd.

(6) Door den Gouverneur-Generaal wordt bepaald in welke gevallen het verboden is dat passagiers zich bevinden op een binnenvaartuig hetwelk petroleum aan boord heeft, of benedendeks heeft vervoerd en nog niet gasvrij in gemaakt.

8. (1) Door of namens den Gouverneur-Generaal worden de noodige voorschriften



ten gegeven met betrekking tot het laden en het lossen van petroleum, en het laden en lossen in en uit een schip dat petroleum aan boord heeft of heeft gehad en nog niet gasvrij is gemaakt, zoomede met betrekking tot het rooken en het branden van vuur en licht aan boord en in de nabijheid van zulk een schip.

(2) De Gouverneur-Generaal kan voor havens waar naar zijn oordeel bijzondere voorzorgen noodig zijn, afhankelijk van de soort en hoeveelheid der aan boord aanwezige petroleum veiligheidsvoorschriften vaststellen welke in bet bijzonder voor die havens gelden, zoomede bepalen dat door in zulk haven met het toezicht belasten ambtenaar nadere voorschriften kunnen worden gegeven op het branden van vuur en licht en het roken op een schip, dat petroleum aan boord heeft, of heeft gehad, en nog niet gasvrij is gemaakt.

(3) In de in het vorige lid bedoelde havens kan, volgens regelen vast te stellen door den Gouverneur-Generaal, de met het toezicht belaste ambtenaar worden gemachtigd om een wacht aan boord te plaatsen, ten einde te letten op de naleving van den bij en krachtens deze ordonnantie gegeven voorschriften; voor zulk een wacht is door den schipper eene vergoeding verschuldigd, berekend naar een door den Gouverneur-Generaal vast te stellen tarief.

9. Het is verboden petroleum weg te werpen, te laten wegvloeien, of overboord te pompen op of in het water van een haven.

10. De schipper is verplicht te zorgen dat voldaan wordt aan de voorschriften vastgesteld bij en krachtens de artikelen 7 (5) (6), 8 (1) (2) en 9, tenzij hij daartoe niet verplicht is blijkens deze ordonnantie of het betrokken uitvoeringsvoorschrift.

#### IV. DRIJVENDE PETROLEUMOPSLAGPLAATSEN.

11. (1) Een drijvende petroleumopslagplaats mag niet in gebruik zijn, tenzij de eigenaar in het bezit is van een nog geldig certificaat ten bewijze dat die opslagplaats voldoet aan de door of namens den Gouverneur-Generaal met betrekking tot zulk een plaats gestelde eischen.

(2) Alles wat verder het aanvragen, verlenen, enz. van een certificaat als in het vorige lid bedoeld, betreft en wat daarbij door belanghebbenden moet worden in acht genomen, wordt geregeld door of namens den Gouverneur-Generaal.

(3) De eigenaar van een drijvende petroleumopslagplaats is verplicht ten allen tijde toegang te verlenen tot die opslagplaats aan den met het toezicht belasten ambtenaar en aan de landsdienaren die in naam en op last van dezen handelen.

(4) Het in het vorige lid bepaalde is mede van toepassing op een ketelvaartuig gebezigd voor den opslag van onverpakte petroleum.

#### V. DROOGZETTING KETELSCHEPEN, -VAARTUIGEN, ENZ.

12. (1) Het is verboden een ketelschip, een ketelvaartuig, een schip in het bijzonder ingericht en gebezigd voor het benedendeks vervoeren van verpakte gewaerlijke petroleum of een drijvende petroleumopslagplaats, droog te zetten of bij, dan wel door tusschenkomst van een werf of reparatie inrichting herstellingen te doen ondergaan, indien daartoe niet vóóraf schriftelijke vergunning is verleend door den betrokken, met het toezicht belasten ambtenaar.

(2) Het in het vorige lid bepaalde met betrekking tot het uitvoeren van herstellingen aan een ketelschip of -vaartuig, is, voor zoover zulks door den Gouverneur-Generaal wordt bepaald, ook van toepassing op herstellingen aan en in de vaste bewaarplaatsen (bunkers) van een schip voor onverpakte petroleum voor scheepsgebruik.

(3) Door of namens den Gouverneur-Generaal worden nadere voorschriften vastgesteld tot uitvoering van het in de vorige leden bepaalde.

#### VI. KEURING VAN PETROLEUM.

13. (1) Een havenmeester is bevoegd om van alle petroleum welke zich aan boord van een schip bevindt, monsters voor keuring te nemen of the doen nemen.



(2) Door den eigenaar zoowel als door den schipper kan keuring van petroleum alsmede herkeuring van gekeurde petroleum worden aangevraagd; voor een keuring en voor een herkeuring is een vergoeding verschuldigd, vast te stellen door den Gouverneur-Generaal.

(3) Door of namens den Gouverneur-Generaal wordt bepaald welke ambtenaren bevoegd zijn tot het keuren van petroleum en worden de voorschriften vastgesteld volgens welke het keuren en herkeuring en het nemen van monsters moet geschieden.

(4) De eigenaar en de schipper zijn verplicht bij het nemen van monsters voor het keuren van petroleum allen mogelijken bijstand te verlenen; zij mogen daarbij steeds tegenwoordig zijn. Bij het nemen van monsters in verband met een door den eigenaar of schipper gedaan verzoek tot keuring van petroleum, moet de aanvrager tegenwoordig zijn, of zich doen vertegenwoordigen, en het betrekkelijk proces-verbaal mede ondertekenen of doen ondertekenen.

(5) Alles wat verder het keuren en herkeuren van petroleum betreft en wat daarbij zoo door belanghebbenden als door de betrokken ambtenaren moet worden in acht genomen, wordt geregeld door of namens den Gouverneur-Generaal.

#### VII. STRAF- EN SLOTBEPALINGEN.

14. (1) De met het toezicht belaste ambtenaar is bevoegd om, ten koste en gevare van de overtreders, indien mogelijk en raadzaam na voorafgaande waarschuwing en desverreicht met geweld, onverminderd de tegen de overtreders bedreigde shaffen te doen waarnemen, beletten of verrichten wat in strijd met de bepalingen krachtens deze ordonnantie is tot stand gebracht, wordt ondernomen of nagelaten.

(2) Voor de betaling van de krachtens het vorige lid gemaakte kosten is het betrokken schip verbonden en executabel.

15. (1) Met hechtenis van ten hoogste drie maanden of geldboete van ten hoogste vijf honderd gulden wordt gestraft:

a. de schipper die het bepaalde in artikel 6 (1), 6 (2) of 7 (1) overtreedt, of het bepaalde in artikel 10 met betrekking tot artikel 7 (5), 8 (1), 8 (2), of 9;

b. de eigenaar verbeteringen volgens verbeterblad uitgegeven 14 Juni 1927 die het bepaalde in artikel 7 (4) of 11 (1) overtreedt;

c. de schipper van het schip, en de beheerder van de werf of de inrichting voor het droogzetten of repareren van schepen waar, of door de tusschenkomst waarvan, een schip als bedoeld in de leden 1 en 2 van artikel 12 wordt drooggezet of herstellingen ondergaat, vóórdat voldaan is aan het bepaalde in die leden.

(2) Met hechtenis van ten hoogste één maand of geldboete van ten hoogste één honderd gulden wordt gestraft:

de schipper, die het bepaalde in artikel 7 (2) overtreedt of het bepaalde in artikel 10 met betrekking tot artikel 7 (6).

(3) Onverminderd het bepaalde in het eerste lid wordt hij die de krachtens het bepaalde in artikel 8 (1) en (2) (gegeven voorschriften) met betrekking tot het rooken en het branden van vuur en light overtreedt, gestraft met hechtenis van ten hoogste één maand of geldboete van ten hoogste één honderd gulden.

16. (1) Bij ontdekking van overtreding van het bepaalde in artikel 7 (1) kan de in strijd met dat artikel vervoerde petroleum in beslag genomen en voor rekening van den rechthebbende opgeslagen worden.

(2) Door den Gouverneur-Generaal wordt bepaald hoe in een geval als in het vorige lid bedoeld moet worden gehandeld en op welke voorwaarden teruggave van de in beslag genomen petroleum kan plaats hebben.

17. (1) Met uitzondering van het geval bedoeld in het tweede lid, wordt, indien op een schip niet in dienst is een door den eigenaar aangestelde schipper, ten aanzien van de verplichtingen bij en krachtens deze ordonnantie den schippen opgelegd, en voor de toepassing van de strafbepalingen, de eigenaar als schipper aangemerkt.

(2) Indien op een gesleept schip geen door den eigenaar aangestelde schipper in dienst is, wordt de schipper van het sleepende schip beschouwd ook de schip-