

per van het gesleepte schip te zijn.

(3) Indien een schip in eigendom toebehoort van een naamlooze vennootschap, een coöperatieve of andere rechtspersoonlijkheid bezittende vereniging of eene stichting, wordt voor de toepassing van artikel 15 (1) *b* als ligenaar volgen verbeterblad aangemerkt het lid of de leden van het bestuur dat (die) het strafbare feit heeft (hebben) gepleegd.

18. De bij deze ordonnantie strafbaar gestelde feiten worden beschouwd als overtredingen.

19. Behalve de ambtenaren ingevolge de wettelijke bepalingen daartoe bevoegd, zijn de havenmeesters on de loods en belast met de opsporing van overtredingen van deze ordonnantie.

20. Voor zoover in de betreffende artikelen niet anders is bepaald zijn alle tengevolge van deze ordonnantie en de uitvoeringsvoorschriften ervan op te maken of over te leggen stukken, verzoeken, beschikkingen enz., vrij van het recht van zegel.

21. Deze ordonnantie kan worden aangehaald als „Petroleumvervoerordonnantie-1927”.

Ten tweede: Deze ordonnantie treedt in werking gelijktijdig met de Schepenordonnantie-1927 (Staatsblad No. 33).

Uitgegeven den veertienden Mei 1927 door de Algemeene Secretaris.

BINNENSCHEPEN-ORDONNANTIE 1927

(S. 1927—289).

(Besluit van den Gouverneur-Generaal van 12 Mei 1927 No. 10A).

Art. 1. (1) Waar toezicht op de schepen en vaartuigen, gebezigd voor het op reeden, rivieren en binnenwateren vervoeren van personen, goederen en/of dieren door de in het volgende artikel bedoelde raden en hoofden van gewestelijk bestuur noodig wordt geoordeeld, wordt de uitgeoefend, op plaatsen waar een havenmeester is bescheiden: door dezen, en op de overige plaatsen: door een daartoe aangewezen ambtenaar; een en ander echter met dien verstande, dat op de standplaats van een dienstdoenden havenmeester, in stede van dezen, een ander ambtenaar met de uitoefening van dat toezicht kan worden belast.

(2) Een dienstdoende havenmeester doet zich voor zooveel noodig door een deskundige bijstaan.

2. (1) de regelen, volgens welke het in het vorige artikel bedoeld toezicht, wordt uitgeoefend, en de in verband met dat toezicht aan de schepen en vaartuigen te stellen eischen met betrekking tot hunne deugdelijkheid, inrichting, uitrusting en bemanning, worden voor zoover door den Gouverneur-Generaal daarin niet is of wordt voorzien, in een provincie door den provincialen raad en in het ressort van een lokalen raad door dezen vastgesteld; met dien verstande dat wanneer een gebied behoort tot het ressort van meer dan één lokalen raad, de regeling geschiedt door den raad van het grootste ressort.

(2) Voor gebiedsdeelen, niet behoorende tot die bedoeld in het vorige lid, geschiedt de regeling door het Hoofd van gewestelijk bestuur.

3. (1) Bij de in artikel 2 bedoelde regelen zal worden bepaald dat voor de schepen en vaartuigen welke aan de gestelde eischen voldoen, ten bewijze daarvan, een certificaat wordt uitgereikt.

(2) Voor elke in verband met een verzoek tot het bekomen van een certificaat verrichte keuring is de eigenaar van het betrokken schip of vaartuig den Lande eene vergoeding verschuldigd volgens een door den Gouverneur-Generaal vast te stellen tarief.

4. (1) Elke met het toezicht belaste ambtenaar houdt een register aan van op zijn standplaats verleende certificaten, is belast met het doorlopend op de schepen en vaartuigen uit te oefenen toezicht en met de administratieve werkzaamheden uit het toezicht voortvloeiende, draagt zorg voor de inning en het in 's Lands kas storten van de in het tweede lid van het vorige artikel bedoelde den Lande verschuldigde vergoedingen en bevordert dat een aangevraagde keuring