

(2) Niet nakoming van de verplichting bedoeld bij de artt. 14, lid 2, 15, 16 lid 5, 19 lid 3 en 22 wordt gestraft met geldboete van ten hoogste duizend gulden.

(3) Indien de in het vorige lid bedoelde strafbare feiten worden begaan door of vanwege een rechtspersoon, wordt de strafvervolg ingesteld en de straf uitgesproken tegen de bestuurders en commissarissen.

(4) De in dit art. strafbaar gestelde feiten worden beschouwd als overtreding.

Artt. II, V en VI van de ord. in S. 33—48 bevatten wijzigingen in de Overschrijvingsord., het reglement op de rechtsvordering en het wetb. v. strafrecht, die ter plaatse zijn aangebracht. Voorts bevat deze ord. nog de volgende artt. en overgangsbepalingen :

Artikel III.

Buiten werking worden gesteld de bepalingen van de artt. 30 en 48 en van het derde hoofdstuk van de bepalingen omtrent de invoering van en den overgang tot de nieuwe wetgeving, afgekondigd bij publicatie van 3 Maart 1848 (S. No. 10), voor zoover die betrekking hebben op den eigendomsovergang en inschrijving van en vestiging en doorhaling van hypothecken op schepen, mitsgaders op de inbeslagneming van schepen

Artikel IV.

De ordonnanties van 19 Dec. 1911 (S. No. 661), 14 April 1913 (S. No. 327), 12 Nov. 1913 (S. No. 646) — zooals de laatste is gewijzigd bij de ord. van 22 Juni 1915 (S. No. 425) —, 3 Sept. 1917 (S. No. 543), 29 Aug. 1918 (S. No. 613) en 23 Juli 1924 (S. No. 334) worden ingetrokken.

ZEEBRIEVEN-EN SCHEEPSPASSENORDONNANTIE 1935.

(Ord. van 10 Oct. 1935.) S. 35—492 jo. 565. (i.w.g. 1 Dec. 1935.)

Afkortingen :

Z. en S. besl. of Zeebr. voor Zeebrieven- en Scheepspassenbesl. 1934 ; S. 34—78 jo. 35—565.

Z. en S. ord. voor Zeebrieven- en Scheepspassenord. 1935.

Z. en S. verord. voor Zeebrieven- en Scheepspassenverord. 1935 ; S. 35—564 jo. 565.

Consid. Dat Hij, ingevolge art. 15 van het Zeebrieven- en Scheepspassenbesluit 1934 (N. S. 1933 No. 630, I.S. 1934 No. 78, jo. N.S. 1935 No. 25 en I.S. 1935 No. 39), nadere regelen willende vaststellen, welke met betrekking tot de nationaliteitsbewijzen van Indonesische schepen nog noodig zijn nevens het in genoemd besluit bepaalde ; enz.

Artikel I.

Met intrekking van de ordonnantie van 1 Mei 1915 (S. No. 342), zooals die laatstelijk is gewijzigd bij de ordonnantie van 11 Mei 1927 (S. No. 211), vast te stellen de volgende regeling, welke kan worden aangehaald als „Zeebrieven- en Scheepspassenordonnantie”, met vermelding van den jaargang van het Staatsblad, waarin zij is geplaatst.

Art. 1. (1) De in deze ordonnantie gebezigde uitdrukkingen „zee”, „zeeschip”, „Indonesisch zeeschip” en „kapitein” hebben dezelfde beteekenis als in het Zeebrieven- en Scheepspassenbesluit 1934.

(2) In deze ordonnantie wordt verstaan onder „zeevisschersvaartuig”: een zeeschip uitsluitend gebezigd voor het vangen of bemachtigen van visch of andere zeevoortbrengselen, en/of het vervoeren daarvan en van al het benoodigde bij de uitoefening van het bedrijf, tenzij het schip een grootte heeft van 100 of meer m³ bruto inhoud en tevens is voorzien van een mechanisch middel tot voortbeweging ;

„pleziervaartuig”: een zeeschip, ingeschreven bij een wettig erkende roei-, motor- of zeilvereeniging, en uitsluitend als pleziervaartuig gebezigd;

„havenmeester”: een beroepshavenmeester en een als havenmeester dienstdoende ambtenaar;

„beroepshavenmeester”: een landsdienaar die het ambt van havenmeester als hoofdbetrekking bekleedt;

„zelfstandige gebiedsdeelen”: locale ressorten, provinciën en binnen provinciën op den voet van art. 121 der Indische Staatsregeling aangewezen zelfstandige gemeenschappen.

2. (1) De kapiteins van alle vaartuigen, met uitzondering van vaartuigen in dienst van het Rijk, het Land, zelfstandige gebiedsdeelen of zelfbesturende landschappen, oorlogsschepen voerende de vlag eener vreemde mogendheid, en vaartuigen van minder dan een bij regeringsverordening aan te geven bruto inhoud met een maximum van 5 m³, thuis behoorende in de daarbij aan te wijzen gebiedsdeelen zijn desgevraagd gehouden na aankomst uit zee en vóór vertrek naar zee, een zeebrief, scheepspas, of ander bewijs van nationaliteit te vertoonen aan de daartoe bij regeringsverordening aan te wijzen ambtenaren. (Z. en S. verord. 1a.)

(2) Bij gemis van dergelijken zeebrief, scheepspas, of bewijs van nationaliteit is het den kapitein verboden met zijn vaartuig naar zee te gaan; voorzover noodig wordt door de in het vorig lid bedoelde ambtenaren het vaartuig belet te vertrekken, totdat het vereischte stuk is overgelegd. (Z. en S. ord. 16; Z. en S. verord. 2.)

3. (1) Zeebrieven worden verleend voor zeeschepen van 500 of meer m³ bruto inhoud, welke niet zijn zeevisschersvaartuig of pleziervaartuig.

(2) De zeebrieven worden door den Gouverneur-Generaal voor onbepaalde tijd verleend, en opgemaakt volgens een bij regeringsverordening vast te stellen model. (Z. en S. verord. 6v.)

4. (1) Scheepspassen worden verleend voor zeeschepen waarvoor geen zeebrief wordt verleend; zij worden onderscheiden in:

a. „jaarpassen”: voor schepen van 20 of meer, doch minder dan 500 m³ bruto inhoud, welke niet zijn zeevisschersvaartuig of pleziervaartuig;

b. „kleine passen”: voor schepen van minder dan 20 m³ bruto inhoud, en voor zeevisschersvaartuigen en pleziervaartuigen.

(2) Scheepspassen worden verleend door bij of krachtens regeringsverordening aan te wijzen ambtenaren, en opgemaakt volgens bij regeringsverordening vast te stellen modellen.

(3) Jaarpassen worden voor ten hoogste één jaar verleend; echter kunnen bij regeringsverordening gevallen worden aangegeven, waarin een jaarpas langer dan een jaar, doch ten hoogste vijftien maanden geldig zal zijn. (Z. en S. verord. 13v.)

(4) Kleine passen worden voor onbepaalde tijd verleend, doch moeten jaarlijks worden afgeteekend (geviseerd) op bij regeringsverordening te bepalen wijze. (Z. en S. verord. 19v.)

5. (1) (Gew. S. 37-591; 38-1, 2.) Bij het ter bekoming van een zeebrief of eersten jaarpas in te dienen verzoekschrift moet worden overgelegd:

a. een schriftelijke verklaring, opgemaakt volgens bij regeringsverordening vast te stellen model, waaruit blijkt dat het schip voldoet aan de voorwaarden gesteld bij art. 2 van het Zeebrieven- en Scheepspassenbesluit 1934, en waarin wordt verklaard dat het schip niet op voet van oorlog is uitgerust, noch in strijd met de onzijdigheid van den staat op voet van oorlog zal uitgerust worden; (Z. en S. ord. 16a.)

b. de grosse dan wel een afschrift van de akte van in- of overschrijving ten name van dengene, die den zeebrief of jaarpas aanvraagt, tenzij voor den betrokken eigenaar niet geldt de Regeling van de teboekstelling van schepen (S. 1933 No. 48), in welk geval een ander bewijs van eigendom, ten genoegen van den gezaghebbende, die het nationaliteitsbewijs verleent, moet worden overgelegd;

c. de meetbrief van het schip. (Z. en S. ord. 9; Z. en S. verord. 6v., 14.)

(2) De in het vorige lid sub *a* bedoelde verklaring wordt afgelegd door den eigenaar, door iederen medeëigenaar of door den boekhouder, naar gelang het schip toebehoort aan één persoon, aan meer personen, of aan een reederij waarin een boekhouder is aangesteld; wanneer eigenaar of medeëigenaar is een in het Koninkrijk gevestigde vennootschap onder een firma, een commanditaire vennootschap, een naamlooze vennootschap, een rechtspersoonlijkheid bezittende vereeniging of eene stichting, dan wordt bedoelde verklaring voor dezen afgelegd onderscheidenlijk door een der beheerende vennoten, of door een der bestuurders. Is de eigenaar of medeëigenaar niet in Indonesië gevestigd, dan wordt de verklaring afgelegd door den vertegenwoordiger in Indonesië. (Bw. 1690v.; K. 15v., 36v., 320v., 327; S. 19-27, bl. 857; S. 70-64, bl. 860; S. 33-108, bl. 862.)

(3) (Toeg. S. 37-591.) Bij gebreke van een akte van in- of overschrijving als bedoeld in het eerste lid onder *b* kan, door de bij regeringsverordening aangewezen gezaghebbenden, in bijzondere gevallen worden toegestaan, dat een ander bewijs van gerechtigheid wordt overgelegd.

6. Wanneer de voor het bekomen van een zeebrief of eersten jaarpas benoodigde stukken in orde zijn bevonden, wordt, behoudens in de gevallen bedoeld in art. 8 van het Zeebrieven- en Scheepspassenbesluit 1934, de zeebrief of eerste jaarpas verleend, doch niet dan nadat door belanghebbende, voorzover het een zeebrief betreft, in 's Lands kas is gestort het daarvoor verschuldigd bedrag, zijnde een twaalfde van het in het eerste lid van het volgend art. genoemde bedrag voor elke nog niet verstreken maand van het loopende jaar, gerekend van en met de maand waarin de zeebrief wordt verleend, dan wel, voorzover het een eerste jaarpas betreft, het verschuldigde zegelrecht is voldaan.

7. (1) Voor schepen, waarvoor zeebrieven zijn verleend, moet jaarlijks in de maand Januari opnieuw door een der in het tweede lid van art. 5 genoemde personen eene verklaring, als bedoeld in art. 5, eerste lid, sub *a*, worden ingediend, na storting in 's Lands kas van een bedrag van drie cent per kubieken meter bruto inhoud van het schip volgens den meetbrief. Heeft bedoelde storting en de indiening van bedoelde verklaring niet tijdig plaats, dan vervalt de zeebrief.

(2) Door of namens den Gouverneur-Generaal kan in bijzondere gevallen, voor ten hoogste drie maanden, uitstel worden verleend van het bepaalde in het vorige lid.

(3) Bij regeringsverordening kan worden bepaald dat in de daarbij aan te geven gevallen ook terzake van de vernieuwing van een jaarpas de in het eerste lid bepaalde verklaring wordt gevorderd. (Z. en S. ord. 16⁴; Z. en S. verord. 18.)

8. (Gew. S. 37-591.) Na de ontvangst van een aanvraag van een kleinen pas wordt door de ambtenaren, tot wie belanghebbenden zich krachtens het bepaalde in art. 9 ter bekoming van zulk een pas moeten wenden, onderzocht of het vaartuig voldoet aan de voorwaarden gesteld bij art. 2 van het Zeebrieven- en Scheepspassenbesluit 1934; voorzover het een vaartuig betreft metende 20 of meer m³ bruto inhoud vindt bij de aanvraag het bepaalde in de leden 1 sub *b* en 3 van art. 5 overeenkomstige toepassing.

9. Bij regeringsverordening wordt bepaald tot wien de belanghebbenden zich met het verzoek tot bekoming van een zeebrief of scheepspas hebben te wenden, de wijze waarop de aanvraag moet geschieden, de bescheiden of gegevens welke naast die, reeds in deze ordonnantie genoemd, bij de aanvraag moeten worden overgelegd of verstrekt, en wat daarbij zoo door belanghebbenden als door de betrokken ambtenaren, nevens het in deze ordonnantie bepaalde, moet worden in acht genomen. (Z. en S. verord. 6v., 14v.)

10. (1) Indien de voor het bekomen van een zeebrief of eersten jaarpas bij en krachtens deze ordonnantie gevorderde stukken in orde zijn bevonden, kan, hangende de beslissing daarop van den gezaghebbende dieden

zeebrief of jaarpas verleent, ten behoeve van het betrokken vaartuig eene schriftelijke vergunning worden verleend voor het maken van een of meer reizen of het varen gedurende een in de vergunning aan te geven tijd, drie maanden niet te boven gaande, tusschen de in de vergunning te vermelden havens.

(2) Een schriftelijke vergunning als bedoeld in art. 6, lid 4, van het Zeebrieven- en Scheepspassenbesluit 1934 wordt voor geen langeren termijn dan drie maanden verleend; voor een enkele reis naar een andere plaats in Indonesië kan een vergunning als in dat artikellid bedoeld slechts worden verleend om het vaartuig aldaar te bezigen als binnenschip, te meten, te leveren, te herstellen, te sloopen, of van een ander bewijs van nationaliteit te voorzien.

(3) Bij regeringsverordening worden de gezaghebbenden aangewezen, bevoegd tot het verleen van de vergunningen in het eerste lid bedoeld, en de modellen vastgesteld, volgens welke de vergunningen, bedoeld in het eerste en tweede lid, worden opgemaakt. (Z. en S. verord. 9, 16.)

(4) Wanneer misbruik is gemaakt of het vermoeden bestaat, dat misbruik zal worden gemaakt van eene vergunning als in dit art. bedoeld, kan die vergunning terstond buiten werking worden gesteld door een gezaghebbende, voor het verleen van dergelijke vergunningen aangewezen.

11. (1) Het is den kapitein verboden van eenigen zeebrief, jaarpas of tijdelijk voor zeebrief of jaarpas in de plaats tredende vergunning gebruik te maken, indien deze niet tevoren door hem in tegenwoordigheid van den havenmeester ter ligplaats van het schip, of wel, wanneer het schip zich buiten Indonesië bevindt, den Nederlandschen of kolonialen ambtenaar met de in- en uitklaring belast, of een Nederlandschen consulaire ambtenaar, van zijn gewone onderteekening is voorzien, en deze onderteekening niet door bedoelden ambtenaar is bekrachtigd. (Z. en S. ord. 16.)

(2) Het bepaalde in het eerste lid is bij tijdelijke of definitieve vervanging van den kapitein mede van toepassing op diens vervanger. (K. 341d; Z. en S. ord. 16.)

(3) Door den in het vorige lid bedoelden vervanger of door een der in het tweede lid van art. 5 dezer ordonnantie bedoelde personen, moet van de vervanging mededeeling worden gedaan aan den krachtens het eerste lid bevoegden ambtenaar ter plaatse waar die vervanging geschiedt of, bij ontstentenis aldaar van een ambtenaar als bedoeld, op de eerstvolgende plaats, welke na de vervanging wordt bezocht, waar zulk een ambtenaar bescheiden is. (Z. en S. ord. 16.)

(4) In buitengewone gevallen kunnen uitzonderingen op de bepalingen van het eerste en tweede lid worden toegestaan door den gezaghebbende, die den zeebrief, jaarpas of vergunning verleent; en ten aanzien van een jaarpas of vergunning mede door den gezaghebbende die het betreffende stuk uitreikt.

(5) Kleine passen worden vóór het gebruik onderteekend en bekrachtigd op de wijze als bij regeringsverordening zal worden bepaald. (Z. en S. verord. 19.)

12. Zeebrieven en scheepspassen, zoomede schriftelijke vergunningen, waaraan het recht ontleend wordt de Nederlandsche vlag te voeren, moeten op zee steeds aan boord aanwezig zijn. De kapitein van een schip waarvoor een zeebrief, jaarpas of schriftelijke vergunning is verleend en de eigenaar of, indien deze niet aan boord aanwezig is, de gebruiker van een schip, waarvoor een kleine pas is verleend, zijn verplicht voor de naleving van dit voorschrift zorg te dragen. (K. 347; Z. en S. ord. 16.)

13. (1) Indien na het verleen van den zeebrief of scheepspas het schip van eigenaar verandert, de zeebrief of scheepspas op grond van het bepaalde in art. 9 van het Zeebrieven- en Scheepspassenbesluit 1934 vervalt, of de inhoud van het schip dan wel een der kenmerken ervan, welke voorkomen in de beschrijving van het schip in den zeebrief of scheepspas, wijziging ondergaan, moet daarvan aan de bij regeringsverordening aangewezen gezaghebbenden binnen een daarbij te bepalen

termijn mededeeling worden gedaan, bij eigendomsovergang door den nieuwen eigenaar of voor dezen door een der in het tweede lid van art. 5 genoemde personen, overigens door de bij regeringsverordening aan te wijzen personen. (Z. en S. ord. 16.)

(2) (*Gew. S. 37-591.*) Ten aanzien van schepen van 20 of meer m³ bruto inhoud vindt bij de in het vorige lid bedoelde mededeeling, voorzover die betreft den eigendomsovergang van het schip, het bepaalde in de leden 1 sub b en 3 van art. 5 overeenkomstige toepassing en moet voorzover die betreft de verandering van den inhoud van het schip, de nieuwe meetbrief worden overgelegd.

(3) Bij eigendomsovergang, en bij verandering van den inhoud of een der kenmerken, als in het eerste lid bedoeld, van schepen, waarvoor een zeebrief is verleend, wordt, tegen intrekking van den ouden zeebrief, en na betaling van het verschuldigd zegelrecht ad / 1.50, een nieuwe zeebrief verleend.

(4) Van eigendomsovergang van het schip, zoomede van de verandering van den inhoud of een der kenmerken, als in het eerste lid bedoeld, van schepen, waarvoor een scheepspas is verleend, wordt op den scheepspas aantekening gehouden door de in het eerste lid bedoelde gezaghebbenden. (Z. en S. verord. 10, 17.)

14. (1) Op schepen, waarvoor zeebrieven of jaarpassen zijn verleend, moet door de zorg van den kapitein met duidelijke, goed zichtbare letters aan weerskanten op de buitenhuid van het voorschip de naam van het schip als genoemd in den zeebrief of jaarpas zijn vermeld, zoomede op de buitenhuid van het achterschip de naam van het schip en de plaats in Indonesië waar de eigenaar of diens vertegenwoordiger woont of waar het bestuur, bedoeld in het vijfde lid van art. 2 van het Zeebrieven- en Scheepspassenbesluit 1934, over het schip wordt gevoerd. (Z. en S. verord. 4.)

(2) Bij regeringsverordening worden voorschriften vastgesteld met betrekking tot de merken, waarvan de vaartuigen moeten zijn voorzien, waarvoor kleine passen zijn verleend, en met betrekking tot het aanbrengen van bedoelde merken op die vaartuigen. (Z. en S. ord. 16; Z. en S. verord. 21.)

15. (1) Bij regeringsverordening worden de gezaghebbenden als bedoeld in art. 10, tweede lid van het Zeebrieven- en Scheepspassenbesluit 1934 aangewezen, aan wie vervallen nationaliteitsbewijzen moeten worden opgezonden. (Z. en S. verord. 9^a, 10^a, 16^a, 17^a.)

(2) De Gouverneur-Generaal en de bij regeringsverordening aan te wijzen gezaghebbenden zijn bevoegd om, onder daarbij vast te stellen voorwaarden, geheel of gedeeltelijk vrijstelling te verleenen van het bepaalde in het eerste lid van art. 12 van het Zeebrieven- en Scheepspassenbesluit 1934. (Z. en S. verord. 5.)

16. (1) Overtreding van het bepaalde bij de artt. 2, tweede lid, 11, eerste, tweede en derde lid, 12, 13, eerste lid en 14, eerste lid wordt, voorzover het schepen betreft waarvoor zeebrieven en jaarpassen worden verleend, gestraft met hechtenis van ten hoogste twee maanden of geldboete van ten hoogste vijfhonderd gulden.

(2) Overtreding van het bepaalde bij de artt. 2, tweede lid, 12 en 13, eerste lid wordt, voorzover het schepen betreft, waarvoor kleine passen worden verleend, gestraft met hechtenis van ten hoogste drie weken of geldboete van ten hoogste vijftig gulden.

(3) Hij die zonder daartoe bevoegd te zijn, de naam of merken, bedoeld in art. 14, aangebracht op een schip, wijzigt of onleesbaar maakt, wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste twee maanden of geldboete van ten hoogste vijfhonderd gulden.

(4) Hij die een schriftelijke verklaring als bedoeld in art. 5, eerste lid, sub a, of art. 7, eerste en derde lid, overlegt van welke hij weet dat de inhoud niet geheel overeenkomstig de waarheid is, wordt gestraft met gevangenisstraf van ten hoogste 5 jaar.