

ding als bedoeld in art. 3 verschuldigd is ;  
 b. indien voor de vergoeding bedoeld in art. 3 vrijstelling is verleend ;  
 (S. 38—394 art. 6.)

c. in gevallen van dringenden aard.

5. De kapitein van een Indonesisch schip, zoodmede de kapitein van een niet-Indonesisch schip ten behoeve waarvan een algemeene borgstelling als bedoeld in het eerste lid van art. 4 is afgegeven, zijn verplicht volgens bij regeeringsverordening te stellen regelen kennis te geven van het achterblijven van een schepeling. (Art. 7 ; S. 38—394 art. 3, 5.)

6. Bij regeeringsverordening kan worden bepaald in welke gevallen vóór het vertrek van een schip uit een haven een onderzoek wordt ingesteld of alle schepelingen zich aan boord bevinden en, indien blijkt, dat zulks niet het geval is, het schip kan worden aangehouden, totdat de ontbrekende schepelingen zijn opgespoord en aan boord van bedoeld schip zijn teruggebracht, een en ander op bij regeeringsverordening te bepalen voet.

7. (1) Overtreding van het bepaalde bij de artt. 4, lid 1 en 5 wordt gestraft met een geldboete van ten hoogste tweehonderd gulden voor elken schepeling, die in een haven is achtergebleven.

(2) De in het eerste lid strafbaar gestelde feiten worden beschouwd als overtredingen.

8. Behalve de ambtenaren en beambten belast met het opsporen van misdrijven en overtredingen in het algemeen zijn tot het opsporen van de in art. 7, lid 1 omschreven strafbare feiten mede bevoegd de beroepshavenmeesters en de ambtenaren, die bevoegd zijn namens hen te handelen.

9. Verdere voorschriften omtrent de uitvoering en de naleving dezer ordonnantie worden bij of krachtens regeeringsverordening gegeven. (S. 38—394 *hierachter*.)

10. Deze ordonnantie en de tot uitvoering daarvan vast te stellen regeeringsverordeningen zijn mede van toepassing op personen behorende tot de Indonesische bevolking in rechtstreeks bestuurd gebied, welke aan de rechtsmacht van den Inheemschen rechter is onderworpen.

11. Het Wetb. van Strafrecht ondergaat de navolgende wijziging: *invoeving art. 472 bis, zie aldaar.*

12. Art. 20 van het „Reedenreglement 1925” (S. 1924 No. 500), zooals dit reglement laatstelijk is gewijzigd bij de ordonnantie van 3 Mei 1938 (S. No. 200), vervalt.

13. Deze ordonnantie kan worden aangehaald als „Ordonnantie tot regeling van de terugzending van achtergebleven schepelingen en tot tegengang van het verstekelingeneuvel”. Zij treedt in werking met ingang van den dag na dien harer afkondiging. (*Afgek. 5 Juli 1938.*)

### Verordening op de terugzending van achtergebleven schepelingen.

(*Besl. v. d. G.-G. v. 25 Juni 1938 No. 15.*) S. 38—394 jo. 393.  
 (*uwg. 6 Juli 1938.*)

*Consid.* Dat Hij, overwegende dat ter uitvoering van de „Ordonnantie tot regeling van de terugzending van achtergebleven schepelingen en tot tegengang van het verstekelingeneuvel” (S. 1938 No. 393) het noodig is het navolgende te bepalen ; enz.

**Art. 1.** In deze verordening wordt verstaan onder :  
 ordonnantie : de „Ordonnantie tot regeling van de terugzending van achtergebleven schepelingen en tot tegengang van het verstekelingeneuvel” (S. 38—393 *hiervoor*);  
 controleambtenaar : op plaatsen waar een beroepshavenmeester is gevestigd, deze laatste en op andere plaatsen in de gouvernementlanden van Java en Madoera de assistent-resident en elders het Hoofd van plaatselijk bestuur.

2. De terugzending van Landswege van een achtergebleven schepeling als bedoeld in art. 3, lid 1 van de ordonnantie geschiedt naar de plaats



van inscheeping of indienstneming, of, zoo dit niet mogelijk is, naar een plaats gelegen in het land, waar de betrokken schepeling thuis behoort of naar eenige andere plaats buiten Indonesië gelegen.

3. (1) De kennisgeving, dat een schepeling is achtergebleven, bedoeld in de artt. 4 en 5 van de ordonnantie, moet worden gedaan aan den contrôleambtenaar ter plaatse, waar de schepeling is achtergebleven en moet behelzen den naam, den datum en de plaats van geboorte, de nationaliteit, den datum en de plaats, waar de schepeling is ingescheept en/of in dienst is genomen, de kwaliteit waarin de schepeling aan boord heeft dienst gedaan, de reden van het achterblijven, en verdere gegevens, welke door den contrôleambtenaar betreffende den betrokken schepeling noodig worden geoordeeld.

(2) De in het eerste lid bedoelde kennisgeving moet geschieden vóór het vertrek uit de haven, waar de betrokken schepeling is achtergebleven, behoudens het bepaalde in het volgende lid.

(3) Indien een schepeling, behoorende tot een schip als bedoeld in art. 5 van de ordonnantie, zich van boord verwijderd of vandaar verwijderd blijft zonder toestemming of buiten voorkennis van den kapitein en bij het vertrek van het schip uit een haven de afwezigheid van dien schepeling nog niet is geconstateerd, mag de in het eerste lid bedoelde kennisgeving geschieden in de eerstvolgende haven, welke door bedoeld schip wordt aangedaan, mits die kennisgeving uiterlijk binnen 24 uur na aankomst van het schip in laatst genoemde haven is afgezonden.

4. De contrôleambtenaar stelt in havens, waar eene immigratie-commissie gevestigd is, onverwijld die commissie in kennis van het achterblijven van een schepeling en, zoo de contrôleambtenaar is een beroeps-havenmeester, tevens het hoofd van de politie ter plaatse.

5. (1) De zekerheid bedoeld in art. 4 van de ordonnantie wordt gesteld in handen van den contrôleambtenaar.

(2) De te stellen zekerheid moet, behoudens het bepaalde in het volgende lid, bestaan uit een geldelijke of personeele borgtocht, tot een bedrag door den contrôleambtenaar begroot, voorzover betreft een personeele borgtocht afgegeven door een te goeder naam en faam bekend staand ingezetene van Indonesië of een in Indonesië gevestigd handelslichaam.

(3) Als voldoende zekerheid wordt steeds aangemerkt een schriftelijke verklaring van den consul der natie, waartoe de achterblijvende schepeling behoort, dat hij zich voor de vergoeding van kosten bedoeld in art. 3 van de ordonnantie aansprakelijk stelt.

(4) Indien de achtergebleven schepeling verdwenen is en na verloop van een jaar nadat mededeeling van het achterblijven is gedaan, die schepeling nog niet is opgespoord, wordt de gestelde zekerheid teruggeven.

6. (1) De contrôleambtenaar beslist in de gevallen bedoeld in art. 4, lid 2 onder a en b der ordonnantie of het stellen van zekerheid achterwege kan blijven; voorzover daartoe aanleiding is op grond van art. 4, lid 2, sub a juncto art. 3, lid 2, sub a of b der ordonnantie, wordt geen beslissing genomen dan na bekomen instemming van een immigratie-commissie.

(2) De Directeur van Scheepvaart, de Hoofden van gewestelijk bestuur en in de gouvernementlanden van Java en Madoera, de Residenten-afdeelingshoofd zijn bevoegd te gelasten, dat het stellen van zekerheid achterwege zal blijven in gevallen van dringenden aard.

7. Eene algemeene borgstelling als bedoeld in de artt. 4, lid 1 en 5 der ordonnantie wordt afgegeven aan den Directeur van Scheepvaart en moet voldoen aan door die autoriteit gestelde voorwaarden.

8. (1) In elke door den Directeur van Scheepvaart in overeenstemming met den Procureur-Generaal daartoe aangewezen haven wordt, vóór het vertrek uit die haven van een niet-Indonesisch schip, dat niet in geregelden dienst vaart op een of meer havens, noch toebehoort aan een eigenaar, die hier te lande gevestigd of vertegenwoordigd is, aan boord



van dat schip, zoo mogelijk aan de hand van den monsterrol of de bemanningslijst, door den contrôleambtenaar een telling gehouden van de bemanning. De plaatselijke politie is verplicht daarbij, voorzover noodig, medewerking te verleen.

(2) Indien de bemanning van het schip compleet wordt bevonden, wordt, voorzover noodig in overleg met de plaatselijke politie, een wacht bij het schip geplaatst totdat het schip vertrekt.

(3) Wanneer blijkt, dat niet alle leden van de bemanning aan boord zijn, mag het schip niet vergund worden te vertrekken alvorens het hoofd van de plaatselijke politie daartoe machtiging geeft.

9. Deze verordening kan worden aangehaald als „Verordening op de terugzending van achtergebleven schepelingen”.

Zij treedt in werking gelijktijdig met de „Ordonnantie tot regeling van de terugzending van achtergebleven schepelingen en tot tegengang van het verstekelingeneuvel”. (S. 38—393 : 6 Juli 1938.)

