

10. De werkgever is verplicht aan de ambtenaren van het Binnenlandsch Bestuur en van de arbeidsinspectie onverwijld inzage te geven van alle bij of krachtens deze ord. voorgeschreven bescheiden en alle inlichtingen te verstrekken, welke door bedoelde ambtenaren terzake van de naleving dezer ord. worden gevraagd.

11. (1) (*Gew. S. 47—208.*) Met hechtenis van ten hoogste één maand of geldboete van ten hoogste honderd gulden wordt gestraft de werkgever, die het bepaalde in de artt. 4, 5 lid (1), (2), (3) en (5), 6 lid (1), 7 lid (1), 9 lid (1) en 10, zoomede de voorschriften door het Hoofd van de Afd. Arbeid van het Dep. v. Sociale Zaken gegeven krachtens het bepaalde in de artt. 5 lid (4) en (6), 8 en 9 lid (2), dan wel eenige voorwaarde verbonden aan een krachtens art. 6 lid (1) sub / gegeven vergunning niet nakomt. De hier strafbaar gestelde feiten worden beschouwd als overtredingen.

(2) Ten aanzien van den werkgever, die rechtspersoon is, wordt de strafvervolg ingesteld en de straf uitgesproken tegen de bestuurders.

(3) Is het bestuur van dien rechtspersoon opgedragen aan een anderen rechtspersoon, dan is het bepaalde bij het vorige lid van toepassing op de bestuurders van den besturende rechtspersoon.

12. (1) Behalve de ambtenaren en beambten, belast met het opsporen van overtredingen in het algemeen, zijn de ambtenaren van de arbeidsinspectie belast met de zorg voor de naleving van deze ord., met de medewerking aan de uitvoering daarvan en met het opsporen van de overtredingen.

(2) De in het vorige lid bedoelde ambtenaren, alsmede de hen verzeggende beambten, hebben steeds toegang tot de plaatsen, waar de arbeiders zijn tewerkgesteld en tot de gebouwen, waar de arbeiders verblijf houden of verpleegd worden. Wordt hun de toegang geweigerd dan verschaffen zij zich dien desnoods met behulp van den sterken arm.

13. Hetgeen nog verder in verband met de uitvoering en naleving van deze ord. regeling behoeft, wordt bij of krachtens regeeringsverordening vastgesteld.

14. Deze ord. en de ter uitvoering daarvan vast te stellen regelen zijn mede van toepassing op personen, behoorende tot de Indonesische bevolking in rechtstreeks bestuurd gebied, welke aan de rechtsmacht van den Inheemschen rechter is onderworpen.

15. (*Gew. S. 47—208.*) De in de artt. 4, 5 lid (6), 8 en 9 lid (2) bedoelde voorschriften van het Hoofd van de Afd. Arbeid van het Dep. v. Sociale Zaken voorzoover betrekking hebbende op bedrijfstakken worden bekend gemaakt in de Javasche Courant.

16. (1) Deze ord. kan worden aangehaald onder den titel „Arbeidsregeling-Nijverheidsbedrijven”.

(2) Zij treedt in werking met ingang van een door den Gouverneur-Generaal te bepalen tijdstip. (*S. 48—163: 1 Aug. '48.*)

STOOMORDONNANTIE 1930

S. 1930—225, zoals aangevuld en gewijzigd door S. 1931—168 en S. 1947—28.

(Besluit van den Gouverneur-Generaal van 19 Juni 1930 No. 44).

Art. 1. Met intrekking van het bij de ordonnantie van 4 Februari 1924 (Staatsblad No. 42) vastgesteld Stoomreglement, zoals dat sedert is gewijzigd en aangevuld, te bepalen als volgt:

I. ALGEMEENE BEPALINGEN.

Art. 1. (1) Onder stoomtoestel wordt in deze ordonnantie verstaan een stoom-

ketel el elk ander bij regeeringsverordening aan te wijzen toestel, direct of indirect verbonden met een stoomketel en bestemd om onder een grootere drukking dan die van den dampkring te werken.

(2) Een stoomketel is een toestel, ingericht om stoom voort te brengen, welke buiten het toestel wordt gebruikt.

2. Onder toebehooren van een stoomtoestel worden in deze ordonnantie verstaan alle toestellen, strekkende om het veilig gebruik van het toestel te verzekeren.

3. Onder gebruiker van een stoomtoestel wordt in deze ordonnantie verstaan:

a. bij uitsluitend huishoudelijk gebruik het hoofd van het gezin of het hoofd of de bestuurder van de inrichting waarin het toestel wordt gebruikt;

b. in alle andere gevallen het hoofd of de bestuurder van het bedrijf, de onderneming of de inrichting, waarin het toestel wordt gebruikt.

4. In deze ordonnantie worden verstaan onder vaste stoomtoestellen: alle ingemetselde, en onder verplaatsbare stoomtoestellen: alle niet ingemetselde.

II. VAN HET KEUREN VAN ONTWERPTEKENINGEN VAN STOOMTOESTELLEN.

5. (1) Hij, die een tot gebruik in Nederlandsch-Indië bestemd stoomtoestel heeft ontworpen, kan de ontwerp-tekening van het toestel ter goedkeuring aanbieden, in Indië bij den Chef van het Veiligheidstoezicht, in Nederland bij den Gecommitteerde van dien dienst bij het Departement van Koloniën.

(2) Bij regeerings-verordening wordt bepaald:

a. welke bescheiden bij het aanvragen van bovengenoemde goedkeuring moeten worden overgelegd?

b. welke kosten den Lande daarvoor verschuldigd zullen zijn, en

c. door welke autoriteit die goedkeuring kan worden ingetrokken.

III. VAN DE VERGUNNING TOT HET IN WERKING BRENGEN VAN STOOMTOESTELLEN.

6. (1) Het is verboden een stoomtoestel in werking te brengen zonder in het bezit te zijn van een door den Chef van het Veiligheidstoezicht daartoe uitgereikte akte van vergunning.

(2) Bij regeeringsverordening kunnen stoomtoestellen worden aangewezen, waarop het vorige lid met van toepassing is.

7. (1) De akte van vergunning wordt verleend, wanneer het van Landswege te houden onderzoek en de beproeving van het stoomtoestel alsmede het onderzoek van zijn toebehooren uitkomsten hebben opgeleverd, die voldoen aan de eischen bij en krachtens de in artikel 8 bedoelde regeeringsverordening te stellen.

(2) Voor de in vaartuigen, afkomstig van buiten Nederlandsch-Indië, geplaatste stoomtoestellen, die in Nederland zijn onderzocht en beproefd, is de in het vorig lid van dit artikel bedoelde beproeving geen vereischte, mits de toestellen zijn gebleven in hetzelfde vaartuig waarin zij bij het in Nederland ingesteld onderzoek waren opgesteld en bij het verzoekschrift wordt overgelegd het door den Minister van Arbied, Handel en Nijverheid in Nederland uitgereikte bewijs, dat het onderzoek en de beproeving aldaar met gunstig gevolg hebben plaats gehad.

8. Bij regeeringsverordening wordt bepaald:

a. welke opgaven de aanvraag tot het verkrijgen eener akte van vergunning moet bevatten en wat daarbij moet worden overgelegd, alsmede de opgaven en voorwaarden, welke de akte moet vermelden;

b. aan welke eischen de in artikel 6 bedoelde stoomtoestellen en hun toebehooren moeten voldoen;

c. de wijze van het onderzoek en van de beproeving en de regelen daarbij in acht te nemen;

d. in welke gevallen de Chef van het Veiligheidstoezicht geheel, gedeeltelijk of voorwaardelijk vrijstelling van de voorschriften der regeeringsverordening kan geven.

9. Voor het eerste onderzoek en de beproeving van een stoomtoestel van Landswege zoomede voor het verkrijgen van een nieuwe akte van vergunning in geval van verloren gaan der oorspronkelijke akte is een bij regeeringsverordening te bepalen bedrag verschuldigd.

10. De aanvrager van een vergunning tot het gebruik van een stoomtoestel stelt zoowel de werkliden als de werktuigen, die voor de beproeving noodig zijn, ter beschikking van den ambtenaar of deskundige die het toestel beproeft.

11. (1) De nadeelige gevolgen eener beproeving zijn voor rekening van hem, die deze heeft verzocht, ten ware zij niet met het noodige beleid is bestuurd.

(2) In het laatste geval wordt de schade door het Land vergoed.

12. (*Gewijzigd door S. 1947—208.*) (1) Kan naar de meening van den Chef van het Veiligheidstoezicht met het oog op de eischen der veiligheid het gebruik van het toestel niet worden toegestaan, dan weigert hij de vergunning en geeft onder mededeeling der redenen daarvan kennis aan den aanvrager.

(2) Deze kan binnen veertien dagen na ontvangst dier kennisgeving daartegen zijn bezwaren inbrengen bij een commissie, bestaande uit het Hoofd van de Afdeling Arbeid van het Departement Sociale Zaken als voorzitter en twee jaarlijks door den Directeur van Sociale Zaken aan te wijzen wertsuigkundige ingenieurs als leden.

(3) Tenzij de bezwaren kennelijk ongegrond zijn, beveelt de commissie, dat het toestel door een anderen ambtenaar of deskundige opnieuw zal worden onderzocht en zoo noodig beproefd.

(4) Geeft het hernieuwde onderzoek aanleiding om de door belanghebbende ingebrachte bezwaren ongegrond te verklaren, dan geeft de commissie aan den belanghebbende kennis, dat bij de weigering wordt volhard.

IV. VAN HET TOEZICHT OP DE STOOMTOESTELLEN.

13. (1) Alle in gebruik zijnde stoomtoestellen met toebehooren blijven aan een voortdurend toezicht van Landswege onderworpen. Het wordt uitgeoefend door de ambtenaren bij den dienst van het Veiligheidstoezicht naar regelen vast te stellen bij regeeringsverordening.

(2) Waar krachtens die regelen voor het onderzoek en de beproeving van stoomtoestellen andere deskundigen dan de betrokken ambtenaren van het Veiligheidstoezicht worden aangewezen, bezitten zij dezelfde bevoegdheden als die ambtenaren en geldt te hunnen opzichte ook overigens hetgeen in deze ordonnantie is bepaald met betrekking tot de genoemde verrichtingen door die ambtenaren.

14. (1) De in artikel 13 bedoelde ambtenaren en deskundigen hebben te allen tijde vrijen toegang tot de plaatsen, waar stoomtoestellen en hun toebehooren zich bevinden.

(2) Wordt hun de toegang geweigerd, dan verschaffen zij zich dien, desnoods met behulp van den sterken arm.

(3) Zijn stoomtoestellen of hun toebehooren slechts door een woning toegankelijk, dan treden die ambtenaren tegen den wil van den bewoner niet binnen dan op vertoon van een bijzonderen schriftelijken last van het Hoofd van plaatselijk bestuur.

(4) Van dit binnentreden wordt door hen proces-verbaal opgemaakt; een afschrift daarvan wordt binnen tweemaal vier en twintig uren aan den bewoner toegezonden.

15. De gebruiker van een stoomtoestel en zij, die het bedienen, zijn verplicht aan de in artikel 13 bedoelde ambtenaren en deskundigen alle verlangde inlichtingen te geven omtrent zaken en feiten, de naleving van deze ordonnantie betreffende.

16. (1) Elk stoomtoestel wordt, zoo dikwijls dit door den dienst van het Veiligheidstoezicht wordt noodig geacht, dan wel op verzoek van den gebruiker vanwege dien dienst onderzocht en zoo noodig opnieuw beproefd.

(2) Voor de in het vorige lid bedoelde onderzoekingen en beproevingen is de gebruiker aan den Lande een bij regeeringsverordening vast te stellen bedrag verschuldigd.

(3) In afwijking van het bepaalde in artikel 3 dezer ordonnantie wordt, uitsluitend voor de toepassing van het vorige lid, als gebruiker van een stoomtoestel aangemerkt degene, op wiens naam de akte van vergunning is gesteld, zolang hij niet schriftelijk aan den Chef van het Veiligheidstoezicht een verzoek tot intrekking der akte heeft ingediend.

17. De gebruiker van het stoomtoestel stelt ter beschikking van dengene, die met het onderzoek en de beproeving is belast, zoowel de werklieden als de werktuigen, die voor het onderzoek en de beproeving noodig zijn.

18. Indien de gebruiker van een stoomtoestel in strijd met de meening hem door den betrokken ambtenaar medegedeeld, vermeent, dat er geen voldoende reden bestaat, hetzij voor eene binnen de bij regeeringsverordening vast te stellen normale termijnen in te stellen beproeving of onderzoek bij welke het stoomtoestel buiten werking moet worden gesteld, hetzij voor een door dezen gelasten maatregel om het in een voor onderzoek of beproeving geschikten toestand te brengen, geeft hij van zijne bezwaren binnen drie dagen na die mededeeling schriftelijk kennis aan dien ambtenaar. Deze laatste beslist of uitstel kan worden verleend. Indien zulks met de eischen van de veiligheid is overeen te brengen, wordt door hem zooveel mogelijk aan het verlangen van den gebruiker tegemoet gekomen.

19. Bij regeeringsverordening wordt bepaald:

a. aan welke verplichtingen moet worden voldaan:

1. door den gebruiker:

1. in geval van verplaatsing van het stoomtoestel;
2. wanneer de toestand van het stoomtoestel en zijn toebehooren niet meer beantwoordt aan de in de vergunning opgenomen omschrijving en voorwaarden;
3. wanneer de aanduiding van den houder der vergunning niet meer juist is;
4. in geval van een gebrek aan het stoomtoestel en zijn toebehooren;
5. in geval van herstelling van het stoomtoestel en zijn toebehooren;
6. ten aanzien van het onderhoud en de bediening van het stoomtoestel en zijn toebehooren;
7. ten aanzien van de inrichting van het ruim waarin de ketels van stoomvaartuigen geplaatst zijn;

II. door den gebruiker en door hem, die tijdens de werking van het toestel dit bedient, zoowel wanneer het stoomtoestel en zijn toebehooren in werking zijn als wanneer zij buiten werking zijn: ten aanzien van de veilige werking van het stoomtoestel en zijn toebehooren;

b. wat door den gebruiker van een stoomtoestel moet worden gedaan om het toezicht mogelijk, ongevaarlijk of gemakkelijk te maken, en wat te dien einde door de in artikel 13 bedoelde ambtenaren en deskundigen kan worden gelast;

c. in welke gevallen de akte van vergunning kan worden ingetrokken. Tevens worden bij de in lid 1 bedoelde regeeringsverordening de gevallen aangegeven, waarin de Chef van het Veiligheidstoezicht gedeeltelijk of voorwaardelijk vrijstelling kan verleenen van hare bepalingen.

20. (1) De ambtenaren met het toezicht op de stoomtoestellen belast, zijn bevoegd de door hen ter verzekering van de veiligheid der toestellen en van de naleving der bepalingen van deze ordonnantie noodig geoordeelde maatregelen voor te schrijven.

(2) Blijkt hun, dat de met de bediening belaste personen daar voor de noodige geschiktheid missen, dan kunnen zij vorderen, dat deze van de bediening ontheven worden.

(3) In de gevallen, bedoeld in het eerste en tweede lid van dit artikel, wordt den gebruiker een termijn gesteld, binnen welken aan de daarin genoemde beslissingen moet worden gevolg gegeven.

(4) Acht de gebruiker zich door zoodanige beslissing bezwaard, dan kan hij binnen veertien dagen nadat die te zijner kennis is gebracht zijne bezwaren inbrengen bij den Chef van het Veiligheidstoezicht, die daarop een beslissing geeft. Kan de gebruiker zich ook met deze beslissing niet vereenigen, dan kan hij zich met zijne bezwaren binnen tien dagen na de ontvangst der kennisgeving van die beslissing bij gezegeld verzoekschrift wenden tot de commissie bedoeld in artikel 12, die alsdan een eindexamen neemt en nader een termijn stelt binnen

welken daaraan moet zijn voldaan.

(5) Zoodra aan de gegeven voorschriften is voldaan, geeft de gebruiker daar van schriftelijk kennis aan den Chef van het Veiligheidstoezicht, door tusschenkomst van den betrokken, ambtenaar van dien Dienst.

21. (1) Blijkt bij het onderzoek of de beproeving, dat een toestel niet meer de noodige waarborgen voor de veiligheid bij het gebruik biedt, dan verbiedt de betrokken ambtenaar het vorder gebruik ervan.

(2) Van zoodanig verbod geeft hij kennis aan het betrokken Hoofd van plaatselijk bestuur, dat voor de naleving ervan zorg draagt, en aan den Chef van het Veiligheidstoezicht.

(3) De gebruiker kan tegen het gegeven verbod zijn bezwaren inbrengen bij de in artikel 12 bedoelde commissie binnen den daar voorgeschreven termijn. Tenzij de bezwaren kennelijk ongegrond zijn, neemt de commissie hierbij geen eindbeslissing, dan nadat het toestel door een anderen ambtenaar of deskundige opnieuw is onderzocht en zoo nodig beproefd.

(4) Is het verbod door bevestiging in hooger beroep of door het verstrijken van den gestelden termijn, onberoepelijk geworden, dan trekt de Chef van het Veiligheidstoezicht de voor het toestel verleende vergunning in.

22. (1) Indien de ambtenaar met het toezich belast bevindt, dat een stoomtoestel in werking is, zonder dat daartoe de vereischte vergunning is verleend, verbiedt hij het verder gebruik. Op dit verbod is het bepaalde in artikel 21 lid 2 van toepassing.

(2) Het stoomtoestel mag niet weder in gebruik worden genomen, dan nadat, naar aanleiding van een verzoekschrift, uit een onderzoek en beproeving overeenkomstig de artikelen 7 en 8 gebleken is, dat tegen dit gebruik geen bezwaren bestaan.

V. VAN ONTPLOFFINGEN.

23. (1) Van de ontploffing van een stoomtoestel geeft de gebruiker onverwijld kennis aan het Hoofd van plaatselijk bestuur. Hij zorgt, dat tot de komst van dit bestuurshoofd, ter plaatse van het ongeval alles in onveranderden toestand blijft, tenzij daaruit gevaar zou kunnen ontstaan.

(2) Van de ontploffing van een stoomtoestel, behorende tot een stoomvaartuig of tot een voertuig te land, geschiedt de kennisgeving aan het Hoofd van plaatselijk bestuur, waar het vaartuig ligt of het eerst binnenloopt, of waar het voertuig zich bevindt.

(3) Het Hoofd van plaatselijk bestuur neemt, zoodra hij van de ontploffing kennis krijgt, de noodige maatregelen om te verzekeren, dat ter plaatse van het ongeval alles, voor zoover daaruit geen gevaar zou kunnen ontstaan, in onveranderden toestand blijft, totdat het nader te noemen onderzoek aanvangt. Hij doet van het gebeurde zowel rechtstreeks als door tusschenkomst van het Hoofd van gewestelijk bestuur mededeeling aan den ambtenaar belast met het toezicht op de stoomtoestellen, die ten spoedigste een plaatselijk onderzoek instelt.

24. (1) Het plaatselijk onderzoek heeft voornamelijk ten doel te bepalen of de ontploffing het gevolg is:

1e. van verzuim of nalatigheid, dan wel van verwaarloozing van voorschriften omtrent het gebruik van stoomtoestellen van de zijde des gebruikers, of wanneer deze bewijst het zijne te hebben gedaan om de naleving van die voorschriften te verzekeren, van de zijde van den persoon met de bediening van het toestel belast;

2e. van opzettelijke handelingen van derden.

(2) Van dit onderzoek wordt door den met het onderzoek belasten ambtenaar op zijn ambtseed een proces-verbaal in tweevoud opgemaakt, bevattende zoo mogelijk eene duidelijke en bepaalde verklaring omtrent de oorzaak van het ongeval. Één exemplaar daarvan wordt, indien het vermoeden bestaat dat er een strafbaar feit is gepleegd onverwijld ingediend aan den met de vervolging belasten ambtenaar en het andere aan den Chef van het Veiligheidstoezicht, die dadelijk na ontvangst van dat stuk de voor het ontplofte toestel verleende ver-

gunning intrekt.

(3) De Chef van het Veiligheidstoezicht zendt den gebruiker afschrift van het proces-verbaal.

VI. VAN DE OPSPORINGSBEVOEGDHEID MET BETREKKING TOT DE NALEVING DER BEPALINGEN VAN DEZE ORDONNANTIE.

25. Behalve de ambtenaren, die met het opsporen van misdrijven en overtredingen in het algemeen belast zijn, zijn de ambtenaren genoemd in artikel 13 bevoegd en verplicht tot het opsporen van overtredingen van deze ordonnantie en van de ter uitvoering daarvan gegeven voorschriften.

VII. STRAFBEPALINGEN.

26. De gebruiker van een stoomtoestel wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste drie maanden of geldboete van ten hoogste vijfhonderd gulden:

a. indien dit toestel in werking is, voordat de daartoe vereischte vergunning is verkregen, of nadat die vergunning is ingetrokken, dan wel nadat het verder gebruik, ingevolge het eerste lid van artikel 21 of het eerste lid van artikel 22 is verboden;

b. indien hij niet voldoende zorg draagt voor het in werking zijn van de veiligheidsinrichtingen, zooals deze in de uitgereikte akte van vergunning zijn omschreven;

c. indien hij toelaat, dat de veiligheidsinrichtingen worden gewijzigd buiten voorkennis van den met het toezicht belasten ambtenaar, of de goede en juiste werking van die inrichtingen wordt verhinderd;

d. indien hij niet voldoende zorg draagt, dat de bij het gebruik voorgeschreven bijzondere maatregelen of de aan de dienstdienst verbonden bijzondere voorwaarden worden in acht genomen;

e. indien hij nadat een ontploffing heeft plaats gehad, daarvan niet onverwijld kennis geeft aan het Hoofd van plaatselijk bestuur.

27. Met hechtenis van ten hoogste één maand of geldboete van ten hoogste driehonderd gulden wordt de met de bediening van een stoomtoestel belaste persoon gestraft, die tijdens het gebruik niet aanwezig is.

28. De bij deze ordonnantie strafbaar gestelde feiten worden beschouwd als „overtredingen”.

VIII. UITZONDERINGEN EN OVERGANGSBEPALINGEN.

29. Deze ordonnantie is niet van toepassing op stoomtoestellen, behorende tot schepen van de Koninklijke Marine, de Gouvernements Marine en den Dienst ter bestrijding van den opiumsluikhandel ter zee; en, behoudens de bij regeringsverordening aan te wijzen uitzonderingen, evenmin op stoomtoestellen behorende tot de gewestelijke communicatie- en politie vaartuigen.

30. Bebovens het bepaalde in de artikelen 23 en 24 is deze ordonnantie mede niet van toepassing op stoomtoestellen:

a. behorende tot schepen en vaartuigen, niet voorzien van een nog geldend Nederlandsch-Indisch bewijs van nationaliteit of daarvoor in de plaats tredende vergunning, indien de gebruikers bewijzen, dat voldaan is aan de bepalingen omtrent het Stoomwezen van kracht in het land welks vlag zij voeren, dan wel deze schepen een nog geldig, door Nederlandsch-Indië erkend passagierscertificaat of een certificaat van deugdelijkheid met aanteekening omtrent passagiersvervoer van het eigen land kunnen overleggen, tenzij de eigenaar zijn verlangen kenbaar maakt om de stoomtoestellen onder toezicht van den Dienst van het Veiligheidstoezicht te stellen.

De Chef van het Veiligheidstoezicht kan bepalen of en in welke gevallen, bij geklasseerde schepen, met het toezicht door het betrokken classificatie-bureau genomen kan worden genomen;

b. welke vervoerbaar zijn en behooren aan in het buitenland gevestigde eigenaren, indien de gebruikers bewijzen, dat voldaan is aan de bepalingen omtrent

het stoomwezen van kracht in het land, waar de eigenaren zijn gevestigd en dat bij minder dan zes achtereenvolgende maanden in Nederlandsch-Indië zijn gebruikt.

31. Gebruikers van stoomtoestellen, die op het tijdstip van de in werkingtreding dezer ordonnantie in het bezit zijn van akten van vergunning, blijven de bevoegdheid behouden om hunne stoomtoestellen krachtens die akten en onder de daarin vermelde voorwaarden te gebruiken.

De bevoegdheid om deze akten te gebruiken houdt op bij vernieuwing van eenig deel van het toestel of zijn toebehooren, zonder dat dit in overeenstemming wordt gebracht met de krachtens deze ordonnantie uitgevaardigde voorschriften.

IX. SLOTBEPALING.

32. Deze ordonnantie kan worden aangehaald als „Stoomordonnantie 1930".
Uitgegeven den achtsten Juli 1930 door de Algemeene Secretaris.

